

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
เลขรับ.....1623
วันที่.....๑๓ พ.ค. ๒๕๖๘
เวลา.....



สำนักงานจังหวัดกระบี่
เลขรับ.....
วันที่.....๘ พ.ค. ๒๕๖๘
เวลา.....

ที่ คค ๐๗๐๓.๐๑.๒/ว ๑๖๕๐

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่
๑๗๑ หมู่ ๗ ตำบลไสไทย อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลางและถนน อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่
เรียน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศแขวงทางหลวงชนบทกระบี่ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. เอกสารสรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่กรมทางหลวงชนบท มีแผนในการดำเนินงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และได้ว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับบริษัทสิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลางและถนนต่อเชื่อม อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินงานทั้งสิ้น ๕๕๐ วัน นั้น

ในการดำเนินงานของโครงการ กรมทางหลวงชนบท ได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา กรมทางหลวงชนบทได้จัดประชุมฯ ไปแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทกระบี่ ได้จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ แล้วเสร็จ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ หรือเว็บไซต์ และช่องทางการประชาสัมพันธ์อื่นๆ ผ่านหน่วยงานของท่าน เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้สาธารณะชนรับทราบต่อไป ทั้งนี้ สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ทางเว็บไซต์โครงการ www.สะพานเชื่อมเกาะกลาง-เมืองกระบี่.com

เรียน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่ ขอโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

☐ เพื่อโปรดทราบ

☒ เพื่อโปรดพิจารณา

ประกาศฉบับนี้สรุปผลการประชุม
รับฟังความคิดเห็นแล้ว
บนเว็บไซต์จังหวัดกระบี่

กลุ่มวิชาการ

โทร. ๐-๗๕๘๑-๔๘๐๘ ต่อ ๒๐

โทรสาร ๐-๗๕๘๑-๔๘๐๙

ขอแสดงความนับถือ

(นายวุฒิศักดิ์ สิงหนุต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่

พันเอก

(ธีรพันธ์ แพเรือง)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่

(นางสาวหริณโณจน์ ทรงบัณฑิตย์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด



โครงการจัดทำรายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม

อ.เมือง จ.กระบี่

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานเชื่อมเกาะกลางและถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่ โดยการดำเนินงานของโครงการ กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ ผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568 และผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting จำนวน 2 เวทีมีรายละเอียดดังนี้

เวทีที่ 1 : วันจันทร์ที่ 21 เมษายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ มัสยิดบ้านเกาะกลาง ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ โดยมี นายปรีชา สอึงทอง นายอำเภอเมืองกระบี่ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายทวีเดช มีธรณี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม พร้อมด้วยนายวุฒิศักดิ์ สิงหบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่ และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 172 คน

เวทีที่ 2 : วันจันทร์ที่ 21 เมษายน 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมชั้นไซน์ โรงแรมไพล์แอฟเฟิล อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ โดยมี นายปรีชา สอึงทอง นายอำเภอเมืองกระบี่ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายทวีเดช มีธรณี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม พร้อมด้วยนายวุฒิศักดิ์ สิงหบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่ และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 111 คน

ทั้งนี้ ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 รวม 2 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 283 คน ประกอบด้วย ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ หน่วยงานที่เจ้าของโครงการ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ และระดับท้องถิ่น สถาบันการศึกษาภายในท้องถิ่น หน่วยงานด้านสาธารณสุข ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไป โดยมีรายละเอียดประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ดังนี้

กลุ่มเป้าหมาย	เข้าร่วมประชุม (คน)				รวม
	เวทีที่ 1		เวทีที่ 2		
	ในห้องประชุม	ออนไลน์ (Zoom)	ในห้องประชุม	ออนไลน์ (Zoom)	
1. ผู้ได้รับผลกระทบ					
- ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ	1	-	4	-	5
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ					
2.1 กรมทางหลวงชนบท	4	1	3	-	8
2.2 บริษัทที่ปรึกษา	9	5	9	3	27
3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	-
4. หน่วยงานราชการระดับต่างๆ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ					
4.1 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	7	2	14	9	26
4.2 หน่วยงานระดับอำเภอ	2	-	6	3	11
4.3 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	-	-	1	-	1
4.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชน	18	-	25	-	48
5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล					
5.1 องค์กรพัฒนาเอกชน	5	-	4	-	8
5.2 สถาบันการศึกษา	4	1	1	2	9
5.3 สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร	2	-	2	-	4
6. สื่อมวลชน	1	-	3	-	4
7. ประชาชนทั่วไป	116	-	19	-	135
รวม	163	9	91	20	283

ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

ด้านวิศวกรรม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การออกแบบสะพานขอให้พิจารณาให้สามารถรองรับความสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว

การนำไปประกอบการพิจารณา

กรมทางหลวงชนบท ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการออกแบบตามข้อกำหนดมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.) โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งแต่ละพื้นที่จะมีข้อกำหนดในการออกแบบของแผ่นดินไหว ทางที่ปรึกษาจะปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด ภายใต้การกำกับของกรมทางหลวงชนบทกรมทางหลวงชนบทจะมีการตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบข้อกำหนด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เมื่อโครงการมีการพัฒนาแล้วเสร็จ รถขนาดใดบ้างที่จะใช้สัญจรบนสะพานของโครงการ เช่น รถบรรทุก แม้โคสามารถผ่านได้หรือไม่

การนำไปประกอบการพิจารณา

การออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานของทางหลวง ซึ่งสามารถรองรับรถได้ตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก

ด้านสิ่งแวดล้อม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ในขั้นตอนการก่อสร้างกระบวนการที่ต้องไปเกี่ยวข้องกับเขตพื้นที่ป่าหรือพรรณไม้ต่างๆ เช่น ป่าชายเลน ป่าอุทยาน ฯลฯ อาจส่งผลต่อระยะเวลาดำเนินงานของโครงการ

ในอนาคตอาจเพิ่มมากขึ้นเมื่อมีการเปิดใช้ถนนและสะพาน โดยเฉพาะช่วงสวนสาธารณะธารา ซึ่งอาจส่งผลต่อสภาพแวดล้อม ทางโครงการมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบไว้หรือไม่อย่างไร

การนำไปประกอบการพิจารณา

กรณีก่อสร้างผ่านพื้นที่ป่า ทางโครงการจะมีการศึกษาชนิดประเภท และคุณภาพไม้ด้วย หากต้นไม้มีคุณภาพและเจริญเติบโตสมบูรณ์ ขนาดพอเหมาะแก่การล้อมย้าย จักทำการล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณอื่น หากไม่สามารถล้อมย้ายได้ และต้องตัดออกจะพิจารณาปลูกทดแทน

เนื่องจากบริเวณนี้เป็นถนน และพื้นที่เป็นพื้นที่สวนสาธารณะ เบื้องต้นทางโครงการจะมีแผงกันจราจรปิดกันไว้เพื่อความปลอดภัย ผู้สัญจรต้องออกแบบเพื่อความปลอดภัยจะกำหนดให้เดินข้ามโดยอิสระ แต่การออกแบบเพื่อความปลอดภัยจะกำหนดให้เดินใต้สะพาน ส่วนกำแพงกันเสียงจะมีทั้งเป็นคอนกรีตและเป็นแบบใส และกำแพงกันแสง ซึ่งขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดจะอยู่ในขั้นตอนต่อไป

ด้านอื่นๆ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

สนับสนุนแนวทางเลือกที่ 4 เป็นแนวทางที่ดีที่สุดเพื่อการก่อสร้าง เนื่องจากข้อจำกัดน้อยที่สุด

การนำไปประกอบการพิจารณา

รับทราบ

ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

ด้านวิศวกรรม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

บริเวณทางขึ้นสวนสาธารณะธารา เสนอให้ทำเป็นอุโมงค์ทางลอด (ช่วงบริเวณที่จอดรถยนต์) เพื่อประชาชนที่มาออกกำลังภายในสวนสาธารณะสามารถเดินผ่านได้ และขอให้สามารถรองรับผู้พิการ (วีลแชร์) ให้สามารถเข้ามาใช้บริการได้

การนำไปประกอบการพิจารณา

รับทราบ และจะนำไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสมในการออกแบบ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

อยากทราบรายละเอียด จุดเริ่มต้น ความสูง และการรองรับความสั่นสะเทือนเมื่อเกิดแผ่นดินไหว ของแนวเส้นทางเลือกที่ 4

การนำไปประกอบการพิจารณา

จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับถนนคงคาเป็นเชิงลาดสะพานต่อเนื่องกับโครงสร้างสะพานมีช่องลอด 5.50 เมตร บริเวณถนนหน้าศาลาแปดเหลี่ยมและยกระดับสะพานมีช่องลอด 20.00 เมตร เหนือระดับน้ำสูงสุด

- กรมทางหลวงชนบท ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการออกแบบตามข้อกำหนดมาตรฐานการออกแบบอาคารด้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยพ.) โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งแต่ละพื้นที่จะมีข้อกำหนดในการออกแบบของแผ่นดินไหว ทางที่ปรึกษาจะปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด ภายใต้การกำกับของกรมทางหลวงชนบทกรมทางหลวงชนบท จะมีการตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบข้อกำหนด

ด้านสิ่งแวดล้อม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เมื่อโครงการเปิดให้บริการ จะมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากฝุ่นละออง อย่างไร

การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง ขอให้เผยแพร่การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ให้ประชาชนได้รับทราบ

การนำไปประกอบการพิจารณา

กำหนดความเร็วรถยนต์ รวมถึงน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมาย หากปฏิบัติตามกฎหมายแล้วจะช่วยลดผลกระทบทั้งเรื่องเสียงและมลพิษจากท่อไอเสียได้

ในระยะก่อนก่อสร้างจะจัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอรายละเอียดกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งในขั้นตอนการติดตามผลกระทบจะเป็นการรับผิดชอบของหน่วยงานและบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับ สผ.มาปฏิบัติงาน กรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดจะมีบทลงโทษตามมาตรา 101/1 ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

ด้านอื่นๆ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง อยากให้มีในส่วนของภาคประชาชนร่วมดำเนินการตรวจรับพัสดุด้วย

การนำไปประกอบการพิจารณา

ในการดำเนินโครงการก่อสร้างใดๆ จะมีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 3 ครั้ง รวมถึงโครงการจะมีเว็บไซต์ซึ่งสามารถเข้าไปดูความก้าวหน้าของโครงการได้ และมีสำนักงานโครงการ ที่ประชาชนสามารถเข้ามาสอบถามหรือยื่นหนังสือต่อหน่วยงานก่อสร้างได้ ในการประชุมตรวจรับพัสดุแต่ครั้ง จะกำหนดเป็นปริมาณงานและมีการรายงานถึงปัญหาอุปสรรคด้านต่างๆ ดังนั้นประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการเสนอแนะหรือการแจ้งปัญหาต่างๆ ได้

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)



(ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท)
กล่าวรายงาน



(นายอำเภอเมืองกระบี่)
กล่าวเปิดการประชุม



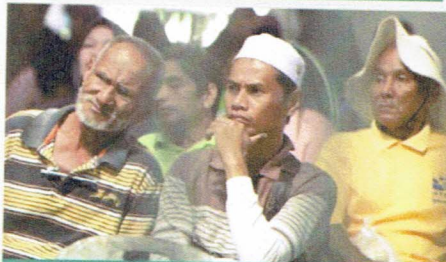
(ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท)
มอบของที่ระลึก



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาร่วมตอบข้อซักถาม
เกี่ยวกับโครงการ



นายนิรันดร์ ปราบอักษร (ปลัดจังหวัดกระบี่)
กล่าวปิดการประชุม

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)



(ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท)
กล่าวรายงาน



(นายอำเภอเมืองกระบี่)
กล่าวเปิดการประชุม



นายทวีเดช มีรรณ
(ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท)
มอบของที่ระลึก



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการบรรยาย



นายนิรันดร์ ปรามอักษร
(ปลัดจังหวัดกระบี่)



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาร่วมตอบข้อซักถาม
เกี่ยวกับโครงการ



นายนิรันดร์ ปรามอักษร (ปลัดจังหวัดกระบี่)
กล่าวปิดการประชุม



เว็บไซต์โครงการ
www.สะพานเชื่อม
เกาะกลาง-เมืองกระบี่.com



Line Official Account
ID : @373tnavq



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**
โทรศัพท์ : 0 2551 5415 โทรสาร : 0 2551 5431
สายด่วน 1146 เว็บไซต์ www.design.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่
โทรศัพท์ : 0 7561 2886 ต่อ 104
โทรสาร : 0 7562 1030
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : krabi@dr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเนชั่น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (งานด้านวิศวกรรม)
โทรศัพท์ : 0 2168 7395-98 โทรสาร : 0 2168 7380
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : q.lakhana@gmail.com

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด (งานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)

โทรศัพท์ : 0 2060 0101 โทรสาร : 0 2000 3425
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saranphon.da@siamenvi.co.th
และ info@siamenvi.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณวิภาส ทิพย์ประสงค์
โทร : 089 779 9397
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ppprkbi@gmail.com